



Dato: 15. november 2016

Initialer: mec

Bestyrelsesmøde i Sydtrafik

Referat

Tid: Fredag den 11. november 2016 kl. 13.30-15.00

Sted: Hotel Skibelund Krat, Skibelund Krat 4, 6600 Vejen

Medlemmer: Jesper Frost Rasmussen

Jørgen Bruun (afbud)

Peder Hummelmoose

Jan Riber Jakobsen

Knud Erik Langhoff

Allan Skjøth

Poul Rosendahl

Karsten Uno Petersen (afbud)

Preben Friis-Hauge

Øvrige: Lars B. Thomsen (afbud)

Steen Wrist (afbud)

Kristine Kaas Krog (afbud)

Søren Rishøj Jakobsen (afbud)

Frode Sørensen

Direktør Lars Berg

Afdelingschef Kirsten Therkildsen (ref.)

Afdelingschef Britta Søndergaard

Afdelingschef Lotte Stensberg

Afdelingschef Jette Lauridsen

Afdelingschef Michael Aagaard (afbud)

Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
	Åbne dagsordenspunkter	
30	Takst Vest	3
31	Ændring af dato for afholdelse af maj bestyrelsesmødet	8
32	Eventuelt	9

30. Takst Vest

Sagsfremstilling

Rigsrevisionen udarbejdede i august 2015 en beretning til Statsrevisorerne om manglende harmonisering af taksterne i den kollektive trafik. Som opfølgning på denne beretning har trafikselskaber og togoperatørerne siden september 2015 arbejdet med at afdække muligheder for harmonisering af takster i Vestdanmark (Takst Vest).

Arbejdet i Takst Vest har været målrettet kontantbilletter, rejsekort samt periodekort med tilknyttede rejseregler.

Pejlemærker i Takst Vest

Arbejdet med Takst Vest har haft 6 pejlemærker. Pejlemærkerne er disse:

1. Forenkling
2. Forståelige priser, herunder et entydigt prishierarki mellem kontantbilletter, rejsekort og periodekort (standardprodukter)
3. Provenuneutralitet for selskaberne
4. Begrænsede kundekonsekvenser
5. Kommerciel frihed
6. Fleksibelt valg af salgskanal.

Grundelementer i Takst Vest

Takst Vest er baseret på, at der indføres ét fælles zonesystem i Vestdanmark, og at hvert trafikselskab udgør ét takstområde. Derudover differentieres takster mellem bus- og togpriser, samtidig med at trafikselskaberne fortsat har kommerciel frihed til at udbyde kommercielle produkter inden for deres geografiske område.

At takster for bus- og togrejser differentieres betyder, at togrejser altid prisfastsættes til samme eller højere takst som en tilsvarende busrejse.

Der etableres et fast prishierarki mellem kontantbilletter, rejsekort og periodekort. Det vil sige, at en rejse med rejsekort aldrig bliver dyrere end en tilsvarende rejse med kontantbillet.

På rejsekort indføres mængderabat i hele Vestdanmark. Sydtrafik har som det eneste selskab i Vestdanmark ikke haft mængderabat på rejsekort men i stedet benyttet de gamle klippekorttakster. I Takst Vest bliver der fire rabattrin. For de af Sydtrafiks kunder, der rejser sjældent, vil en rejse med rejsekort dermed blive dyrere end i dag, mens kunder, der rejser ofte, vil opleve, at deres rejse bliver billigere end i dag.

Off peak-rabat på rejsekort udvides til at omfatte alle rejser inden for et trafikelskabsområde. I dag kan kunderne kun opnå off peak-rabat på rejser inden for et takstområde. Eksempelvis kan en kunde i dag få off peak-rabat på en rejse mellem Kolding og Vejle, men ikke på en rejse mellem Kolding og Haderslev.

Trods differentierede takster mellem bus og tog etableres et fælles periodekort, som giver kunderne ret til både at benytte bus og tog. Priserne på periodekort fastsættes i samarbejde mellem trafikelskaberne og togoperatørerne.

For børn ensrettes rabatsatsen, så den bliver 50 % på både kontantbilletter, rejsekort og periodekort. I dag har Sydtrafik 50 % børnerabat på kontantbilletter og rejsekort, men ca. 34 % rabat på periodekort.

Pensionister tilbydes med Takst Vest minimum 25 % rabat på periodekort og rejsekort. Sydtrafik yder i dag ca. 34 % rabat på periodekort, men har ingen pensionistrabat på rejsekort. Med Takst Vest yder Sydtrafik 30 % rabat på periodekort til pensionister og 25 % fra første rejsekortrejse stigende til 40 % på rejsekortets højeste rabattrin.

Takstkompetencen bibeholdes hos trafikelskaberne, som fastsætter priser på bus- og lokaltogsrejser, og DSB fastsætter priserne til regional-, intercity- og lyntog. Trafikelskaberne og togoperatørerne har indgået en aftale om anvendelse af buspriser på enkelte togstrækninger, der betjenes af både lokaltog og regionaltog. I Sydtrafiks område vil togrejser inden for strækningen Esbjerg - Nr. Nebel blive afregnet til bustakst.

Kombinerede bus- og togrejser vil med Takst Vest blive prisfastsat efter togoperatørernes takstsæt. Det er anderledes end i dag, hvor kombinationsrejser inden for et takstområde prissættes til bustakst.

I tabellerne nedenfor fremgår de overordnede kundekonsekvenser for Sydtrafiks kunder ved implementering af Takst Vest.

Tabel 1 Relative kundekonsekvenser for kunderne ved implementering af Takst Vest, %

	DSB	Arriva	Midttrafik	Sydtrafik	FynBus	NT	I alt
Prisfald, mere end -50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Prisfald, -25% og -50%	2%	2%	2%	0%	0%	0%	1%
Prisfald, -15% til -25%	5%	4%	1%	11%	0%	0%	2%
Prisfald, -10% til -15%	6%	3%	0%	0%	11%	0%	2%
Prisfald, -5% til -10%	12%	6%	1%	0%	6%	8%	4%
Uændret (-5% til 5%)	51%	45%	76%	63%	69%	76%	70%
Prisstigning, 5% til 10%	7%	18%	12%	11%	7%	7%	10%
Prisstigning, 10% til 15%	3%	4%	3%	1%	1%	2%	2%
Prisstigning, 15% til 25%	4%	7%	2%	7%	5%	3%	4%
Prisstigning, 25% til 50%	7%	8%	3%	4%	1%	1%	3%
Prisstigning, >50%	4%	2%	0%	3%	0%	3%	2%
I alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 2 Absolutte kundekonsekvenser for kunderne ved implementering af Takst Vest, kr.

	DSB	Arriva	Midttrafik	Sydtrafik	FynBus	NT	I alt
Prisfald, mere end -40 kr.	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
Prisfald, -20 til -40 kr.	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%
Prisfald, -10 til -20 kr.	5%	3%	0%	0%	0%	0%	1%
Prisfald, -5 til -10 kr.	6%	4%	0%	0%	0%	0%	1%
Prisfald, -2 og -5 kr.	9%	5%	3%	5%	1%	1%	3%
Uændret (-2 til 2 kr.)	51%	58%	93%	86%	93%	93%	86%
Prisstigning, 2 til 5 kr.	10%	16%	4%	6%	5%	5%	6%
Prisstigning, 5 til 10 kr.	6%	7%	0%	2%	1%	1%	2%
Prisstigning, 10 til 20 kr.	5%	3%	0%	0%	0%	0%	1%
Prisstigning, 20 til 40 kr.	4%	2%	0%	0%	0%	0%	0%
Prisstigning, >40 kr.	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
I alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Der henvises til notatet bilag 1: "Notat Sydtrafik Takst Vest november 2016", for en nærmere beskrivelse af nye takster, kundekonsekvenser etc.

Udeståender

Manuelle zonekorrektioner:

På nuværende tidspunkt er der benyttet en række manuelle zonekorrektioner for at begrænse prisstigninger for en række kunder.

Med Takst Vest afregnes alle togrejser til togtakst. I dag afregnes togrejser inden for ét takstområde til bustakst. I Sydtrafiks område gælder det eksempelvis en rejse fra Esbjerg til Vejen.

Kunder der rejser med toget på relationer, som i dag ligger inden for samme takstområde, vil med Takst Vest opleve dyrere rejser, når disse fremadrettet afregnes til togtakst. For at begrænse disse prisstigninger har togoperatørerne indarbejdet en række manuelle zonekorrektioner, som betyder, at kunderne på udvalgte relationer bliver afregnet for én zone færre end det nuværende zonekort viser.

Brugen af manuelle zonekorrektioner på udvalgte strækninger betyder, at kunder på disse strækninger vil rejse billigere end på andre strækninger af samme længde.

Sydtrafik ønsker i Takst Vest arbejdet afdækket, om ikke der er andre værktøjer end manuelle zonekorrektioner, som kan benyttes til at nedbringe prisstigninger på de givne relationer. Dette

arbejde pågår fortsat. Sydtrafik estimerer indtægtstab ved brug af de foreslåede manuelle zonekorrektioner til at være ca. 1,5 mio. kr. årligt.

Zonevalgmodel for periodekort på rejsekort:

I regi af Takst Vest foregår på nuværende tidspunkt arbejde med at identificere en mulig fælles model for tildeling af gyldighedsområde på periodekort. I dag er det forskelligt fra trafikvirksomhed til trafikvirksomhed, hvordan det defineres, hvilke zoner en kunde kan rejse i, når kunden køber et periodekort fra A til B. Med periodekort på rejsekort er det hensigtsmæssigt, at zonevalgsmodellen er harmoniseret på tværs af trafiksselskaber og togoperatører.

Der henvises til bilag 5. Bilaget indeholder 6 eksempler på, hvordan kundens gyldighedsområde ændres ved overgang fra Sydtrafiks nuværende zonevalgsmodel på periodekort til ny fælles zonevalgsmodel for alle trafiksselskaber og togoperatører i Vestdanmark.

Sydtrafik ønsker at ibrugtage ny zonevalgsmodel for periodekort ved overflytning af periodekort til rejsekort. Forventningen er, at dette kan ske fra ultimo 1. kvartal 2017.

Forventet implementeringstidspunkt

Til vurdering af omfanget af de nødvendige systemmæssige tilpasninger for implementering af Takst Vest, har parterne i Takst Vest benyttet konsulentvirksomheden Gartner. Gartner har også været tilknyttet Takst Sjælland som konsulenter. Udkast til rapport fra Gartner er vedlagt som bilag 3.

Gartners vurdering er, at en samlet implementering af Takst Vest kan iværksættes fra 1. november 2017. Den primære årsag til den lange forberedelsestid er kompleksiteten af DSBs systemportefølje. For Sydtrafik er Gartners vurdering, at Takst Vests påvirkning på Sydtrafiks systemlandskab er lav. Gartner estimerer, at tilpasning af Sydtrafiks systemer kan gennemføres på 2-4 måneder.

Transport- og Bygningsministeriet anbefaler implementering af Takst Vest i januar 2018 sammenfaldende med takstskiftet 2018.

Bilag til sagen

Bilag 1: Notat Sydtrafik Takst Vest november 2016

Bilag 2: Incentive rapport Takst Vest - Samlet beskrivelse - 18-08-16 - Udkast

Bilag 3: Gartner rapport køreplan for Takst Vest V09 1. udkast

Bilag 4: Takst Vest scenarier for prisberegning af Periodekort

Bilag 5: Eksempler på zonevalgsmodel for periodekort

Lovgivning

Intet at bemærke.

Økonomi

Et af pejlemærkerne i arbejdet med Takst Vest har været at sikre provenuneutralitet på tværs af togoperatører og Trafiksselskaber i Vestdanmark.

Konsulenthuset Incentive har været tilknyttet arbejdet med udvikling af Takst Vest og har foretaget alle konsekvensberegninger. Den foreløbige rapport fra Incentive er vedlagt som bilag 2.

Incentive estimerer de samlede provenukonsekvenser for Sydtrafik til at være +3,8 mio. kr. pr. år for Sydtrafik. Det er en effekt på 1,9 % af den samlede omsætning på produkter, der indgår i Takst Vest reformen.

I de 3,8 mio. kr. er der dog ikke korrigeret for eventuel brug af manuelle zonekorrektioner på udvalgte strækninger. Såfremt manuelle zonekorrektioner tages i brug vil den samlede effekt for Sydtrafik være omkring +2,3 mio. kr. årligt.

Det skal understreges, at effektivurderingerne af en så stor reform som Takst Vest er behæftet med betydelig usikkerhed. Det handler især om begrænsede data på periodekortkunders adfærd.

Indstilling

at bestyrelsen godkender, at Sydtrafik tilslutter sig Takst Vest

at implementeringen af Takst Vest bliver i perioden 4. kvartal 2017 – 1. kvartal 2018.

at den geografiske gyldighed for periodekort ændres til Takst Vest princip ved overgang til periodekort på rejsekort, som i budget 2017 er sat til 1. kvartal 2017.

Vedtagelse

Indstillingen blev godkendt.

00-01-06-1-16

31. Ændring af dato for afholdelse af maj bestyrelsesmødet

Sagsfremstilling

Bestyrelsen og Repræsentantskabet deltager i UITP i Montreal i dagene fra den 14. maj til den 18. maj 2017.

Bestyrelsesmødet, der er planlagt til den 19. maj, foreslås derfor flyttet til den 2. juni kl. 10.00.

Indstilling

at bestyrelsesmødet afholdes den 2. juni 2017 kl. 10.00.

Vedtagelse

Indstillingen blev godkendt.

00-01-06-1-16

32. Eventuelt

Vedtagelse

Af hensyn til at opnå mest mulig rabat skal vi have endelig tilmelding til UITP i år. Der kommer mail ud om dette.

Der afholdes reception i anledning af 10 året for Sydtrafiks opstart den 24. februar 2017.